



ACTA DE SESIÓN ORDINARIA N-30-2021

En la Sala de Sesiones del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Nabón, en fecha de 01 de julio de 2021, siendo las 09h00am, se instala el Concejo Municipal del Cantón Nabón, en SESIÓN ORDINARIA, convocada y presidida por el Sr. Patricio Maldonado, Alcalde del Cantón Nabón; con la participación de los Concejales: Srta. Vilma Ramón Quezada, Sra. Verónica Muzha Suquisupa, Sr. Manuel Armando Carrión, Sr. Alfredo Franklin Morocho, Sr. Hipólito Santos Salazar; actúa como Secretaria del Concejo la Abg. Allison Tene Marín; con el objeto de tratar el siguiente orden del día:

1. **Constatación del Quórum**
2. **Lectura y Aprobación del Orden del Día (art. 318, inc. 2 COOTAD)**
3. **Recepción de comisiones**
4. **Conocimiento y Aprobación del acta de Sesión Ordinaria Nro. 28-2021**
5. **Conocimiento y resolución de la petición de vacaciones realizada por el Sr. Concejales Armando Carrión**

DESARROLLO

PRIMER PUNTO. CONSTATACIÓN DEL QUÓRUM.

Por secretaría se procede a constatar el quórum, verificando la presencia de los Concejales:

Sr. Manuel Armando Carrión, presente
Sr. Alfredo Franklin Morocho, presente
Sra. Verónica Muzha, presente
Srta. Vilma Esperanza Ramón Quezada, presente
Sr. Hipólito Santos Salazar, presente
Preside la sesión el señor Patricio Maldonado, Alcalde del cantón Nabón, presente

Por secretaría se indica que existe el quorum legal. El señor Alcalde declara instalada la sesión, se pasa a tratar el siguiente punto.

SEGUNDO PUNTO. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 318 DEL COOTAD.

En este punto secretaría procede a dar lectura al orden del día de la sesión ordinaria de Concejo Municipal, de fecha jueves 24 de junio de 2021.

El Sr. Alcalde, pregunta a los señores Concejales si tienen alguna observación, algún tema que incorporar o se continúa con el orden del día para proceder a realizar la votación a favor o en contra de la aprobación del orden del día a tratarse; obteniéndolo siguiente:

El Sr. Alcalde Patricio Maldonado, manifiesta: les había indicado la posibilidad de cambiar el orden del día, necesitamos que ustedes nos aprueben La Socialización del Proyecto de asfalto de las calles céntricas de Cochapata, si ustedes están de acuerdo para adjuntarle como 6to punto del orden del día.



1 El Sr. Concejal Hipólito Santos, saluda a los presentes y manifiesta: realmente es muy
2 importante señor alcalde que como Concejo tengamos el conocimiento y estemos
3 empoderados de este proceso que se ha venido desarrollando desde el administrativo
4 para el Proyecto de asfalto de las calles céntricas de Cochapata, y pues considero lo
5 suyo señor Alcalde una moción presentada ya para incorporar un punto al orden del
6 día sobre la Socialización, en función de aquello me permito secundar la moción
7 presentada por usted para este 6to punto de La socialización del proyecto de asfalto.

8
9 El Sr. Concejal Armando Carrión, saluda a los presentes y manifiesta: estoy de acuerdo
10 con lo manifestado por usted señor Alcalde y compañero Concejal Hipólito Santos sobre
11 el tema de socializar el proyecto de asfalto en algunas comunidades de nuestro Cantón.

12
13 Sr. Armando Carrión Ortega, a favor
14 Sr. Alfredo Franklin Morocho, a favor
15 Sra. Verónica Muzha, a favor
16 Srta. Vilma Esperanza Ramón Quezada, a favor
17 Sr. Hipólito Santos Salazar, a favor
18 Sr. William Patricio Maldonado, a favor

19
20 Secretaría indica que el Concejo Municipal **POR UNANIMIDAD**, resuelve aprobar el
21 Orden del día de la Sesión Ordinaria del Concejo Municipal e incorporar un punto en el
22 orden del día que es: 6. Socialización del Proyecto de asfalto de las calles céntricas de
23 Cochapata. Se pasa a tratar el siguiente punto.

TERCER PUNTO. RECEPCIÓN DE COMISIONES

24
25
26
27 La Sr. Alcalde, manifiesta: que este es el punto del orden del día en donde vamos recibir
28 las comisiones, pero en razón de que no han acudido a esta sesión ninguna comisión,
29 por lo tanto, pasaremos al siguiente punto del orden del día.

CUARTO PUNTO. CONOCIMIENTO Y APROBACIÓN DEL ACTA DE SESIÓN ORDINARIA 28-2021.

30
31
32
33
34 El Señor Alcalde, manifiesta y solicita: señores Concejales, tenemos en nuestras manos
35 el acta de la sesión ordinaria No. 28-2021, para que puedan realizar sus observaciones
36 o correcciones previas a su aprobación.

37
38 El Sr. Concejal Armando Carrión, manifiesta: en la página 3 línea 19, cambiar la palabra
39 la por él, en la línea 25 me gustaría que se haga la rectificación una revisión de la
40 redacción, y en la línea 29 de la misma página, es por los concejos anteriores, en la
41 página 4 línea 28 es lastrada, en la página 8 línea 47, que de los cambios que se
42 presentaban en la ordenanza de las becas se considere los artículos que no están
43 detallados en la ordenanza de acuerdo a los informes técnicos y jurídicos.

44
45 La Sra. Vicealcaldesa Verónica Muzha, saluda a los presentes y manifiesta: me gustaría
46 que en la página 5 se revise hay algunos errores que entiendo son de tipeo, línea 29, 36,
47 4, son errores que se pueden visibilizar después de una lectura rápida, 45, 46, en la
48 página 6 en la línea 9, 11, en la página 8, yo había pedido que se expliquen algunos
49 puntos específicos acerca de este punto del orden del día, y no esta considerada ,i
50 intervención, solo hay una pequeña intervención pero esto era para completar lo que se
51 había solicitado anteriormente.

52
53 La Srta. Concejala Vilma Ramón, saluda a los presentes y manifiesta: hay unos
54 pequeños errores, unos de gorma y otros de fondo en mi intervención, hay pequeños



1 errores pero que cambian el sentido porque una cosa es una falta de ortografía, por
2 ejemplo, en la página 5 línea 11, el señor alcalde había dicho la próxima semana dios
3 mediante, línea 29 es afán, línea 45 es avanzando, página 8 línea 5 es becas, página 9
4 línea 4, yo manifesté en el proyecto se menciona que si los alumnos se retiran tiene que
5 devolver la beca, en la línea 37 es el análisis.

6
7 El señor Concejal Hipólito Santos, manifiesta: en la página 8 línea 34, es un miembro
8 de la comisión de equidad y género.

9
10 El Sr. Alcalde, indica que después de las observaciones sobre el acta No. 28-2021, por
11 parte de los señores Concejales se procede a la votación en favor o en contra del acta en
12 cuestión, obteniendo lo siguiente:

13
14 Sr. Armando Carrión, a favor
15 Sr. Alfredo Franklin Morocho, a favor.
16 Sra. Jeannette Verónica Muzha, a favor
17 Srta. Vilma Esperanza Ramón Quezada, a favor
18 Sra. Hipólito Santos Salazar, a favor
19 Sr. William Patricio Maldonado, a favor

20
21 Secretaria indica que el Concejo Municipal **POR UNANIMIDAD**, Resuelve Aprobar el
22 acta de Sesión Ordinaria No. 28-2021 de fecha 24 de junio de 2021, con las sugerencias
23 y recomendaciones de los señores Concejales.

24
25 **QUINTO PUNTO. CONOCIMIENTO Y RESOLUCIÓN DE LA PETICIÓN DE**
26 **VACIONES REALIZADAS POR EL SEÑOR CONCEJAL ARMANDO CARRIÓN**

27
28 El Sr. Alcalde Patricio Maldonado, manifiesta: tenemos compañero adjunto a la
29 convocatoria la petición de nuestro compañero Concejal Armando Carrión, la necesidad
30 de tomar vacaciones así es que como de pertinencia nuestra solicito si hay alguna
31 situación de objeción.

32
33 El Sr. Concejal Armando Carrión, manifiesta: dada las situaciones personales que es de
34 conocimiento de todos ustedes me he visto en la obligación de solicitar unos días de
35 vacaciones espero no incomodar ni interferir en las actividades que tienen planificadas,
36 sin embargo, la urgencia me hace tomar esta decisión, por supuesto no estoy solicitando
37 todos los días que me corresponde, porque en un principio había ya solicitado 10 días
38 y ahora nuevamente pido otros 10 días más ya que realmente no amerito más tiempo,
39 en todo caso si algún rato tengo que completar el mes de vacaciones lo haré a tiempo
40 ya que ahora por las circunstancias lo he hecho de esta manera apresurada.

41
42 El Sr. Concejal Hipólito Santos, manifiesta: en cuanto a este punto que ha expuesto
43 nuestro compañero Concejal Armando Carrión nos ha hecho llegar el oficio solicitando
44 vacaciones creo todos tenemos conocimiento de la situación por la que esta atravesando
45 una calamidad doméstica y realmente hace necesario que él solicite las vacaciones y
46 además está dentro del procedimiento y marco legal y en ese sentido me permito
47 mocionar la aprobación mediante resolución de la solicitud del compañero Concejal
48 Armando Carrión.

49
50 El Sr. Alcalde Patricio Maldonado, manifiesta: me permito secundar esta moción.

51
52 Secretaria, indica que hay una moción presentada por el Sr. Concejal Hipólito Santos
53 de que se apruebe **la petición de vacaciones realizada por el Sr. Concejal Armando**



1 **Carrión**, secundada por la Sr. Alcalde Patricio Maldonado, por parte de los señores
2 Concejales se procede a la votación en favor o en contra de este punto en cuestión,
3 obteniendo lo siguiente:

4
5 Sr. Armando Carrión, **a favor**
6 Sr. Alfredo Franklin Morocho, **a favor**.
7 Srta. Jeannette Verónica Muzha, **a favor**
8 Srta. Vilma Esperanza Ramón Quezada, **a favor**
9 Sra. Hipólito Santos Salazar, **a favor**
10 Sr. William Patricio Maldonado, **a favor**

11
12 Secretaria indica que el Concejo Municipal **POR UNANIMIDAD**, Resuelve Aprobar **La**
13 **petición de vacaciones realizada por el Sr. Concejel Armando Carrión**. Se pasa a
14 tratar el siguiente punto del orden del día.

15
16 **SEXTO PUNTO. SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO DE ASFALTO DE LAS CALLES**
17 **CÉNTRICAS DE COCHAPATA**

18
19 El Sr. Alcalde Patricio Maldonado, manifiesta: vamos a dar inicio a este punto del orden
20 del día, en lo que hace referencia a la socialización del asfalto en Cochapata.

21
22 El Ing. Wilson Salto, saluda a los presentes y manifiesta: vamos a realizar una
23 presentación del proyecto de asfaltado de vías y principalmente en el asfaltado de las
24 vías de Cochapata.

25 Ustedes saben este Proyecto del asfaltado de las vías, es un tema que se viene tratando,
26 hablando desde hace un año y medio atrás, entonces se lo ha venido trabajando y se ha
27 venido poniendo en estos últimos meses un poquito más de énfasis y ya se consolidaron
28 tantos estudios, presupuestos y todo para poder llevar a cabo, ahora estamos en una
29 fase que se podría decir ya de ejecución, estamos listos para iniciar los trabajos, bueno
30 realmente ya iniciamos los trabajos, pero tenemos que darles a conocer detalles técnicos
31 de cómo se van a dar la obra, está programado hacer 4.6km de asfaltado, 1km se va
32 hacer en la comunidad de Rañas, 1km en el centro urbano de Shiña y 2.6km se lo va
33 hacer en Cochapata, como ustedes pueden ver el asfaltado comienza en el puente de
34 Chamba baja todo el ingreso hasta encontrarnos con el actual adoquinado, subimos por
35 la calle del colegio y venimos hasta donde está ubicada la cancha que se construyó el
36 año anterior, continuamos la vía siguiendo unos 300m antes de llegar a la comunidad
37 de Belén, esos son los 2.6km que están programados hacer en la Parroquia Cochapata,
38 para nosotros hacer todos los presupuestos, nosotros teníamos que iniciar por hacer
39 una topografía, está es la franja topográfica una franja de 30m siguiendo la vía actual
40 que se levanto de manera conjunta con los técnicos de la empresa Asfaltar, entonces va
41 desde el puente de Chamba hasta empatarse con la vía de pavimento de adoquín, se
42 hizo el trabajo previo antes de realizar el diseño definitivo, nosotros para poder hacer
43 los diseños respectivos nos hemos basado en algo que ya nos enmarca nosotros tenemos
44 una ley algo que rige ya la planificación del centro urbano de Cochapata que es el PDOT
45 que ya fue aprobado por todos los miembros de la Junta Parroquial de Cochapata,
46 aprobado y socializado en el año 2018, este es una lamina sacada del PDOT, en el que
47 la línea roja nos demarca el área urbana lo que está considerada como área urbana
48 dentro de Cochapata, esto nos da una generalidad de la planificación urbana del
49 Ordenamiento Urbano Territorial dentro de la cabecera Parroquial, en el año 2020 el
50 GAD Municipal contrata una consultoría para hacer un diseño al detalle de 1km del
51 trasado de vías a ser intervenidas, inicialmente esta planificado hacer 1km pero gracias
52 a la gestión del señor Alcalde y se logró hacer 1.6km más para la parroquia Cochapata,
53 nosotros tenemos las condicionantes para nuestro trabajo, primero tenemos el PDOT
54 del área urbana es un documento que ya está socializado y aprobado por todos los



1 habitantes de Cochapata no nos podemos salir de eso ósea ese el marco legal que nos
2 rige para nosotros hacer cualquier intervención en las vías urbanas, los diseños que les
3 acabo de presentar, son diseños que están basados en el PDOT, nosotros tenemos ya
4 presupuesto adjunto en el que nos determina que nosotros deberíamos gastar
5 solamente para hacer el asfaltado de la vía sin muros, veredas sin nada nos determina
6 \$344 mil dólares y para 1km de vía, ahora el presupuesto que tenemos nosotros ahora
7 en la actualidad y algo también que nos restringe nuestro campo de acción nosotros
8 tenemos \$ 629 mil dólares para este proyecto, \$404 mil dólares da la prefectura y \$125
9 mil dólares pone la contraparte del GAD Municipal, realmente luego de hacer los
10 diseños, estudios, y tratando de optimizar los diseños a su máxima expresión nosotros
11 tenemos un presupuesto aceptado de \$562 mil dólares para hacer los 4.6km, dentro de
12 este presupuesto esta hacer el mejoramiento de estructura vial y colocar la carpeta
13 asfáltica de 2 pulgadas, la señalización horizontal y vertical de la calzada, hacer muros,
14 veredas o cunetas eso ya viene en un etapa posterior, esto es lo que tenemos el costo de
15 pavimento de los 2.6km de acuerdo a nuestros estudios y diseños haciende a \$ 297 mil
16 dólares que va hacer la inversión que se va realizar con el asfaltado de vías de los 2.6
17 km en Cochapata; nosotros tenemos estas vías que nos da el PDOT, y ese es el trasado
18 que nos da la consultoría, si sobreponemos los dos trasados, el trasado en rojo es el
19 trasado que nos da la consultora y como podemos ver no es que coincide, nos estamos
20 moviendo hacia el lado del talud, porque es esto, porque nos resulta menos caro cortar
21 y ampliar al lado del talud que hacer muros y hacer rellenos y ampliarnos para tener le
22 ancho de la vía que está proyectada, entonces como les digo para optimizar y acoplarnos
23 al presupuesto nosotros tenemos que hacer modificaciones al trasado para evitar hacer
24 los gastos, primero entubando canales de agua que tenemos en el centro urbano de
25 Cochapata, hacer muros, bajo mi criterio los uros deberían hacer los propietarios, los
26 frentistas porque es el cerramiento de cada propiedad repito es mi criterio. **La Srta.**
27 **Vilma** manifiesta, cuando usted dice que es su criterio que los frentistas hagan los
28 muros, ¿ellos saben que les tocaría hacer los muros?, el ing. manifiesta nosotros
29 estamos planteando una primera etapa en la que nosotros vamos a intervenir
30 exclusivamente, lo que es calzada, ahora la proyección es calzada, muros, veredas, pero
31 nosotros en este momento nos estamos proyectando en hacer la calzada, la estructura
32 del pavimento, la carpeta asfáltica por lo tanto en esta etapa que nosotros estamos
33 queriendo intervenir no hay necesidad de hacer muros en ningún lado, ósea no se va
34 hacer muros, en una segunda etapa se tendrá que ver la necesidad y la factibilidad si
35 es que hace el Municipio o los propietarios en una segunda etapa, pero en esta no nos
36 debe preocupar, nosotros queremos intervenir exclusivamente en lo que es la vía, se ha
37 denominado como calle Nro. 1 la vía que saliendo de Chamba conecta con el cemento
38 articulado le llamamos nosotros que es el adoquín esta vía tiene una longitud de
39 587.72m de acuerdo al PDOT tenemos una sección transversal de un ancho de 6m y
40 veredas de 3m a cada uno de los lados, nosotros realmente si podemos hacer algo ahora,
41 pero eso ya fue aprobado se supone que ya de conocimiento público, tenemos la calle
42 Nro. 2 yo le digo la escuela porque esta a poca distancia de la escuela, aquí tenemos dos
43 restricciones, primero a la entrada nosotros tenemos la existencia de casas catalogadas
44 como Patrimoniales lo cual nos restringe a un ancho de vía de 4m y el resto de la sección
45 de la vía de 6m al final nuevamente nos restringe las construcciones existente a una vía
46 de 4m, aquí se ha propuesto para bajar el costo de la inversión, la sección de la vía que
47 se propone en esta calle de la escuela es una vía de 6m con veredas de 1m a cada lado,
48 cual es nuestra propuesta como ustedes ven aquí hay un canal de riego en el PDOT dice
49 que el canal tiene que ser entubado el costo de entubar ese canal esta por los \$ 40 mil
50 dólares si es que lo queremos hacer por administración directa, ahora cual es la
51 propuesta de esa vía nosotros vamos hacer los 3m de aquí y 1m más allá, queremos
52 hacer 4m para separarnos del canal, con la visión de que en el futuro nosotros podamos
53 entubar y completar el ancho de la vía cuando ya tengamos el resto de recursos, ahora
54 tenemos la calle Nro. 3 que es la calle que partiendo del final de la calle de la escuela



1 nos lleva donde esta construida la calle nueva, aquí nosotros también tenemos la
2 presencia de otro canal ahí tenemos un canal de riego, aquí según el PDOT tenemos
3 una vía de 12m una calzada de 6m y veredas de 3m a cada lado, nuestra prioridad es
4 la vía, dotarles de una calzada en muy buen estado para que puedan circular los
5 vehículos, igual aquí con el canal casi se va \$100mil dólares en entubar, entonces se
6 toma la misma decisión simplemente en este proyecto desde esta calle hasta esta calle
7 nuevamente vamos a bajar el ancho de la vía a 4m, entonces son solamente dos tramos
8 que suman aproximadamente exagerando unos 300m y algo más van a tener un ancho
9 de 4m de los 2.6km y esto se daría por las inversiones donde tendríamos que entubar o
10 cambiar de lado el canal, luego tenemos la vía 3 que viene de la escuela va a llegar 300m
11 antes de Belén, está vía igual nosotros tenemos restricción donde termina el área
12 urbana 300m más allá el PDOT nos dice que tenemos que regirme por los diseños de
13 las vías, entonces aquí también todavía tengo la misma sección que son 6m de calzada
14 y 3m de vereda a cada lado, está es prácticamente lo que nosotros estamos proponiendo
15 para poder hacer una vía de 6m con cunetas a los 2 lados, esa es nuestra propuesta de
16 vías que queremos hacer en Cochapata, hasta ahorita hemos hablado de la inversión
17 tenemos los \$625 mil, \$404 mil pone la Prefectura y \$ 125 mil podemos nosotros como
18 GAD Municipal, pero para que el proyecto tenga una durabilidad y el tiempo de vida útil
19 de 15 años que esta proyectado nosotros como GAD tenemos que hacer obras adicional,
20 cuales son estas obras adicionales, desde Chamba en un aproximado de 400m nosotros
21 tenemos que hacer subredes eso ya tiene un costo y aparte tenemos que hacer una
22 cajoneras, que es eso nosotros excavamos 1, 2, 2.5 m a lo largo de todo el carril para
23 reponer el suelo que esta mal, tenemos que sacar ese suelo en una altura de 80, 1m y
24 rellenarle con piedra, o conocido como material de mejoramiento, el mismo trabajo lo
25 vamos hacer desde Belén, todos esos trabajo incluido el traslado del material de la mina
26 son trabajos que no están considerandos dentro del presupuesto, pero que lo vamos
27 hacer, toda la vía los 4.6km luego te hacer todas estas obras adicionales sale costando
28 mas de \$1 millón de dólares, nosotros lo que tenemos es únicamente para la estructura
29 de la vía que es poner base cemento y la carpeta asfáltica.
30 Nosotros tenemos documentos que se han generado están a su disposición, tenemos un
31 primer documento que es la firma del convenio, tenemos el documento de viabilidad
32 técnica, tenemos la memoria técnica del proyecto y el presupuesto, con lo que se trabajó,
33 aparte de eso se ha venido trabajando de manera conjunta hombro a hombro con los
34 señores tanto de asfaltar como del Gobierno Provincial para determinar y detectar las
35 posibles minas y de donde podamos sacar el material para la capa de base cemento que
36 es lo que vamos a poner, se trabajo con 4 minas, vinieron los técnicos del Gobierno
37 Provincial del laboratorio de suelos conjuntamente con los técnicos de la Dirección de
38 Gestión Ambiental para verificar el emplazamiento de la mina y llevar muestras de suelo,
39 llevamos muestras de la mina de Taro, Namazara, Ulucata y de la mina que es por
40 Buravalle, la Prefectura nos dio los resultados la semana anterior, de las 4 minas la
41 mina de Taro y la mina de Ulucata son las mejores, ósea el mejor material que nos sirve
42 para nuestro acometido de acera base cemento.
43
44 Se procede a mostrar un video de la proyección de como va a quedar las vías.
45
46 Nosotros semanas atrás con el señor Alcalde hemos conversado con los frentistas de
47 que vamos hacer el pavimento todas esas cosas y nosotros tenemos una casa de adobe
48 que prácticamente está dentro de la vía, que es lo que le hemos pedido vamos nosotros
49 viendo el presupuesto para nosotros, nos indican que es una familia de bajos recursos
50 y nosotros vamos ha realizar una pared para que la casa no se destruya, ya que al pasar
51 la maquinaria, el rodillo con las vibraciones de va a desplomar por eso hemos visto esta
52 opción del muro y así poder salvar la vivienda; continuando aquí vemos un invernadero
53 y no se va a tocar va a quedar en firme y llegamos a la parte del centro de salud aquí
54 tenemos una restricción, hay un cerramiento que esta dentro ya de la vía ahí que es lo



GAD MUNICIPAL DE NABÓN
SECRETARIA GENERAL Y DEL CONCEJO MUNICIPAL

1 que vamos hacer reducir el ancho de la vía, ósea si nosotros no basamos en lo que nos
2 indica el PDOT tendríamos que asumir el costo de los muros que sean afectados, ya
3 llegamos al centro urbano y aquí tenemos la restricción de que esta casa que tiene el
4 balcón, y la casa de ha lado están catalogadas como Patrimonio no las podemos tocar y
5 por tal motivo el ancho de la vía también se reduce creo que ha 5.50 para poder dejar
6 veredas para que la gente pueda circular, y me permito mencionar que el dueño de la
7 casa con el balcón nos permitió tumbar ese balcón ya que ahorita termina en punta y
8 una vez tumbado va a tener la curvatura para que puedan girar los vehículos; el señor
9 Concejal **Hipólito Santos** manifiesta, esa vía va a ser unidireccional, da respuesta el
10 ingeniero, todas son bidireccional de acuerdo al PDOT, una vez que nosotros
11 intervengamos con el asfalto se ha pedido a la unidad de transito que nos ayude dando
12 la señalización, entonces ellos verán si le hace unidireccional o como le hacen, eso ya
13 es un estudio de la afluencia de carros, como les explique 4m van a quedar de asfalto
14 pero los 6m ya van a quedar listos de la vía, ósea van a poder circular los vehiculos por
15 los 6m tranquilamente ya que los 6m quedan preparados; el Concejal **Armando**
16 **Carrión**, manifiesta, claro usted nos indica que los 6m quedan preparados, pero con las
17 lluvias o cualquier factor externos los bordes se van a empezar a desgastar, ahora yo no
18 se que se pueda hacer par que lo que falta se pueda considerar en poco tiempo, ya que
19 se ha visto en otros lugares no específicamente en Nabón pero se ha visto cómo va
20 desgastándose las esquinas y a dañarse muy rápido la carpeta asfáltica que ya esta
21 realizada, el ingeniero da respuesta, nosotros como OOPP hemos invitado al presidente
22 de la Junta de Agua, como a los Presidentes de la Junta de Riego, son los dueños de los
23 canales, realmente los canales son privados, para que les invitamos para que en una
24 reunión tripartita ver de qué manera podemos ayudarnos y conseguir el financiamiento
25 y entubarlos que seria lo ideal, pero que el GAD asuma estos momentos ese costo la
26 verdad no tenemos presupuesto; la **Sra. Vicealcaldesa Verónica Muzha**, manifiesta,
27 no se consideró en los estudios este presupuesto esto es lo que se ve, no se consideró el
28 tema de que había que hacer este trabajo que es muy costoso para nosotros en la
29 actualidad pues poder enfrentarlo, pero también hay que pensar, primero para mi
30 realmente la entrada con una vía de 6m es muy pequeña, analizando que las veredas
31 con de 3m de cada lado por eso pensaría para mi una vía de 6m es demasiado pequeño,
32 segundo me confunde mucho el discurso que se está manejando en la actualidad, el
33 Arq. Sigüenza y ahora usted porque el arquitecto siempre y no digo que este mal está
34 bien, está explicando cual sería la proyección a futuro de tener acceso, de tener buenas
35 vías, de tener estacionamiento, entonces el siempre dice lo más complicado, lo más
36 peligroso es que existan vías donde haya justamente esto, medidas en donde vayan
37 cambiando drásticamente, entonces hay vías de 6m, 4m, no está completo el trabajo y
38 el arquitecto se manifiesta de esa manera y ahora usted nos dice que quedaria de esta
39 manera, no se ahí para mí en este momento como Municipio tenemos que responder a
40 la gente y me gustaria de que se converse con el arquitecto, de que se maneje un mismo
41 discurso porque la gente al final de cuento quiere es que se le haga una vía donde sea
42 cómoda o accesible, porque hay mucha gente que nos ha dicho que las veredas son muy
43 amplia, que la vía es muy angosta y después indicarles que va haber tramos de 4m y
44 que luego el arquitecto diga pero es que es proyección, por eso queremos indemnizar
45 unos espacios de terreno como que nos contradecemos y la gente se va a venir en contra
46 de todos nosotros porque somos la administración, por un lado nos presionaran a
47 nosotros para que pidamos a los técnicos o al señor Alcalde de que se considere hacer
48 una vía más amplia o que se haga todo el trabajo y no se deje ningún tramo pendiente,
49 entonces se tendría que analizar esta situación porque como les digo las gente se va a
50 venir encima de nosotros; **el ingeniero Wilson** da respuesta, el diseño de la vía no le
51 hemos hecho nosotros así por así esto viene desde el año 2018 el ancho de la vía de 6m,
52 este ancho de las vías esta plasmado en un documento que fue socializado y aceptado
53 tanto por la Junta Parroquial como de toda la gente, existen fotografías en donde
54 socializaron el PDOT, no estamos nosotros haciéndolo por capricho eso quisiera que



1 entiendo y hacerle entender a la gente, no es decisión nuestra hacer una vía de 6m, 5,
2 8m eso ya está establecido dentro del PDOT y eso lo que nos está enmarcando a
3 nosotros, segundo tenemos que tener claro que los recursos que tenemos para esta obra
4 realmente son recursos limitados, yo a lo que planifico la obra tengo que ver y dar
5 prioridad dentro del aspecto de la obra para que me alcance, hay que ver qué es lo más
6 conveniente, asfaltar un trocito dejando veredas y bordillos o asfaltar 2.6km
7 pensando que en el futuro puedo destinar recursos para ir haciendo poco a poco, yo
8 personalmente me fui por el lado de hacer los 2.6 km haciéndome alcanzar la plata y
9 dejando para una siguiente el hacer las veredas y los bordillos, nosotros cuando
10 hablamos de reducir el ancho y todo, hay que comprender que si nos enmarcamos en
11 un presupuesto, si nosotros tenemos 30 dólares para irnos al mercado yo tengo que
12 pensar si compro pollo, carne y no compro verduras ni frutas no cierto entonces que es
13 lo que hago sobrepeso y digo no necesito yo para toda la semana y compro verduras y
14 frutas y el pollito dejo ahí, lo mismo pasa aquí nosotros tenemos \$625 mil dólares y
15 tengo que ver cuál es el mayor beneficio que va a dar a la gente y dejar obras adicionales,
16 no es que la vía va a quedar de 4m, el asfalto es de 4m, pero la vía va a quedar de 6m,
17 porque yo no pongo los 6m de asfalto porque tengo un canal y yo sé que el canal me va
18 dañar y va a pasar lo que dijo el concejal Carrión, va a comenzar a lavar, fracturar y
19 después van a decir esa obra no vale para nada, o tomo la decisión y decimos en esa
20 calle que tengo estos problemas de los canales no hagamos y nos expandimos Belén y
21 dejamos esta calle hasta que la gente resuelva o de manera tripartita tomamos la
22 decisión de como intervenir en el canal; el Concejal **Hipólito Santos** manifiesta,
23 nosotros como administración lo que queremos es implementar un proyecto obviamente
24 optimizando lo máximo que se pueda con los recursos peor haciendo un buen trabajo y
25 el discurso que se está manejado sobre este proyecto es justamente el optimizar
26 recursos y tratar de acomodar lo que se tiene a la construcción del pavimento en las
27 calles que ya están consideradas, pero por ejemplo lo que se ha estado conversando
28 sobre el intercambiador lo que se ha estado es motivando a las personas que sedan
29 espacios, indemnizaciones que se hace, retiros muy importantes, necesitamos vías de
30 acceso muy cómodos, amplios espacios adecuados y todo eso mientras que acá con este
31 proyecto estamos cambiando un poco la perspectiva o el discurso en ese aspecto, como
32 ahí empatamos esto, porque hemos hablado con varias personas, por ejemplo en la
33 escuela que se va a realizar el muro ahí hubieron muchas interrogantes y nos decían,
34 nos tenemos que retirar son nuestros espacios, nuestros únicos terrenos, obvio ya
35 pertenecen al espacio público, ahí estamos exigiendo que tiene que ser conscientes,
36 tienen que ceder, en cambio acá estamos optimizando recursos, pero acomodando
37 digamos por temas patrimoniales no mover nada, por ahí podemos tener una situación,
38 en el estudio inicial se consideró el valor del trabajo de entubar los canales y todo es
39 tema o no se consideró eso; **el señor Alcalde Patricio Maldonado**, manifiesta, parece
40 que estamos confundiendo un poco, porque el discurso empata plenamente, el discurso
41 en este caso del arquitecto Sigüenza que nos acompañó el día martes al recorrido por el
42 tema del muro del colegio, con lo que el ingeniero Wilson nos está indicando en este
43 momento, nos manifestaron al principio según el estudio el kilómetro de asfalto que
44 nosotros preveíamos poder dotar a Cochapata está valorado en \$344 mil dólares, con
45 todas las obras complementarias, como en este caso existe la necesidad de obras
46 complementarias haciéndole a \$344 mil dólares considerando incluso la canalización o
47 en embaulamiento de este canal que está en la calle de la escuela como la han
48 denominado y la elaboración y construcción de muros de la vía de Chamba hacia
49 Cochapata, sin embargo lo que nosotros hemos hecho como bien decía el ingeniero si
50 probablemente plantillamos absolutamente todo que algún rato vamos a tener que
51 planillar la obra se acercará al millón de dólares aun dejando cosas pendiente, por
52 ejemplo el punto de preocupación de los ciudadanos de Cochapata del sector de Chamba
53 donde justamente va a ir el distribuidor fue por qué las veredas quedan tan anchas, no
54 era por qué la vía tiene 6m, ellos no están en contra de que la vía tenga 6m, es más el



GAD MUNICIPAL DE NABÓN
SECRETARIA GENERAL Y DEL CONCEJO MUNICIPAL

1 PDOT que está aprobado en el 2018 marca eso 6m de vía que en ese tramo vamos
2 asfaltar los 6m de vía ahí no hay ningún problema desde Chamba hacia Cochapata,
3 excepto donde se une con adoquín que es por la condición del aplazamiento de las
4 viviendas es ahí donde se reduce a 5 o 5.5m como nos indicó el ingeniero, el resto va a
5 ir los 6m considerando los 3m de vereda de cada lado y ante la recomendación de
6 asfaltar que probablemente del eje de la vía tengamos que correr unos 50cm hacia
7 el lado izquierdo probablemente la vereda se reduzca, indicaba el ingeniero que frente
8 al centro de salud está construido un muro que no han respetado la línea de fábrica y
9 no vamos a tumbar el muro porque tampoco vamos a elaborar este momento veredas,
10 este momento vamos a dotar del asfalto, sin embargo ya en la calle que cruza la calle de
11 la casa de don Celso Patiño que sale hasta la casa de doña María Patiño creo que es el
12 nombre, en este caso vamos hacer las obras de alcantarillado entiendo ahí hay la
13 necesidad de un remplazo de alcantarillado porque tiene más de 30 años y no queremos
14 correr el riesgo de que en poco tiempo colapse y tengamos que romper el asfalto, por
15 esa razón se planteado los 4m de asfalto pero haciendo los 6m de calzada, se no es que
16 va a quedar una diferencia abismal a lo mejor quede unos 4, 5 o 6cm de diferencia entre
17 lo que queda el asfalto con lo que se prepara la superficie, las vías no van a quedar
18 angostitas como tal sino va a quedar útil todo, pero el asfalto va a quedar como bien
19 señalo el ingeniero hacia un lado los 4m no va a quedar hacia el centro sino inclinado
20 a uno de los dos lados que técnicamente nos indicó el ingeniero hacia el lado derecho,
21 por el tema de la canalización, porque no tenemos los recursos para entubar ese canal
22 que es grande y necesitamos hacerlo con harmico, y eso nos eleva el costo mucho, el
23 calle dos esta 6m de calzada y un metro de vereda a cada lado. El Concejal **Hipólito**
24 **Santos** manifiesta yo quería consultar ingeniero hay tramos en la parte de la vía que va
25 a quedar de 4m la altura del asfalto es de 5, 6 cm eso al final no presenta un riesgo de
26 pronto los vehículos, el transito como tal, porque de pronto se podría dejar acomodando
27 en vez de que sea 2 pulgadas de altura, sea 1 pulgada eso si es factible se puede dejar
28 con base digamos alineada al asfalto, el señor **Alcalde** da repuesta he indica podríamos
29 subirle un poquito la base para que no quede de 5 o 6 cm, eso claro que se podría hacer
30 no habría problema, el Concejal **Armando Carrión**, manifiesta mi preocupación en la
31 calle 2 ese tramo está puesto adoquín, ¿esa parte no se va a tocar? nada del centro
32 digamos de la Parroquia, el ingeniero **Wilson** indica que no que no se va a tocar ya que
33 el asfalto empata con el adoquín, nada del adoquín se va a tocar, el asfalto empata con
34 el adoquín, el Concejal **Alfredo Morocho**, manifiesta mi preocupación con respecto a
35 Cochapata los tramos que se van a quedar sin ser asfaltadas esta justo en el centro de
36 la parroquia, más bien señor Alcalde eso se está considerando ya en una proyección
37 para dar la terminación porque una gran parte del ancho de la vía va a quedar sin el
38 asfalto ya que es una preocupación de la ciudadanía y nosotros también siempre hemos
39 tenido esta consulta que nos hacen, porque el momento que nosotros aprobamos fue
40 para el asfalto no se consideró estas observaciones y esto va a genera un incomodidad
41 para la ciudadanía y lo otro creo que en tema de riego creo también que es una
42 competencia del Gobierno Provincial y se pueda conversar para que ya quede una obra
43 terminada, creo que va haber hoy una socialización y va a ser riesgosos no tener en un
44 proyección estos trabajos que faltan por realizar y dejar una parte así si incomoda, yo
45 si quisiera las socializaciones cuando se hace la aprobación de un presupuesto para
46 una obra destinada si debemos conocer los procesos porque esto incomoda a la
47 ciudadanía y a nosotros porque no tuvimos esa información y éste momento recién
48 estamos conociendo como va a ser la obra y si pido nuevamente que nos hagan conocer
49 porque así podemos dar respuesta a la ciudadanía, el ingeniero **Wilson** responde, con
50 respecto a la competencia ya se ha hecho los acercamientos con los técnicos de asfaltar,
51 se ha hecho el acercamiento ya al Gobierno Provincial para ver si ellos nos donan la
52 tubería para realizar el embaulamiento si es que esto conseguimos la vía se hace de 6m
53 como está planificada, no es que nos hemos dormido en los laureles, hace 15 días
54 hicimos un recorrido con el ingeniero Cristian Valencia que es el jefe que va a estar



1 encargado de este proyecto por parte de Asfaltar y con él ya se hizo el acercamiento al
2 ingeniero de riego de la Prefectura para ver la disponibilidad de la tubería de 500 que
3 necesitamos ahí ya que el caudal es bastante en temporada de invierno y en verano
4 cogen bastante porque necesitan regar, segundo lo de la socialización, deben haber
5 voceros oficiales para transmitir toda la información porque a veces uno maneja un
6 discurso, otro maneja otro discurso uno con mayor conocimiento de causa otro con
7 menor conocimiento de causa lo que nos hace confundir a ustedes, a la ciudadanía a
8 todos, en realidad Cristina yo pediría aquí maneja OOPP está situación para que no
9 haya confusiones en un futuro, el señor **Alcalde** manifiesta: a lo mejor está mal
10 interpretando ingeniero Wilson, el arquitecto no ha hecho mención al asfalto son temas
11 totalmente independientes, lo del distribuidor, el muro del colegio, lo que si se mencionó
12 fue el tema del PDOT y probablemente había una duda de los compañeros concejales
13 que es como se exige que se respete el PDOT con 6m de vías y 3m de veredas como es
14 que el rato de asfaltar la propuesta en unos tramos de la vía es de 4m, justamente es
15 para adaptarnos al presupuesto, pero claro hay que entender que cuando
16 presupuestamos el asfalto dejamos \$125 mil dólares y nosotros con ese valor vamos a
17 realizar una obra que posiblemente cueste 1 millón de dólares, lo que hemos hecho es
18 que con poco estamos haciendo mucho, esa es una realidad ahora el próximo año
19 queremos lograr asfaltar la cabecera cantonal de las Nieves, la cabecera parroquial del
20 Progreso también, quisiéramos lograr hacerlo ojala antes de terminar nuestro periodo
21 los primeros meses del 2023 ya que ha sido un compromiso más que un ofrecimiento ir
22 generando 1km de asfalto en las cabeceras parroquiales porque en realidad antes no
23 han sido consideradas, el Concejal **Armando Carrión**, manifiesta, siempre hay que
24 reconocer la gestión que se ha realizado y yo quiero agradecerle señor alcalde, porque
25 nosotros no teníamos esa predisposición de la Prefectura para hacer estas obras, sin
26 embargo quisiera pedirle que se diga con el mismo ímpetu y ojala no solo se pueda hacer
27 en las Nieves y el Progreso, también hay una comunidad que es Chunazana una comuna
28 muy grande ojala podamos conseguir es asfalto para esa comuna, es importante porque
29 si nosotros consideramos posiblemente sea una de las vías alternas que nuestra
30 cabecera cantonal manejaría para salir hacia Cuenca por el tema que se está presentado
31 en Rosas y en Membrillo por eso creo que es importante considerar esta vía, y no
32 dejemos de lado el tema de la vía al Oriente y el asfalto a Bayan, y me disculpo no voy
33 a poder asistir a Cochapata por diferentes circunstancias y me acogería a la resolución
34 que ustedes tomen y será la más viable para la gente y Cochapata, el alcalde **Patricio**
35 **Maldonado**, manifiesta efectivamente ojala pudiéramos generar emplazamiento de
36 asfalto no solamente en Chunazana si no en todos los espacios, pero lastimosamente la
37 realidad económica nos impide pero hemos tratado de localizar y enfocar y no hablare
38 de lugares más relevantes porque todos son importantes porque si debería ser atendida
39 nuestra gente más allá de si es o no nuestra competencia, debo aprovechar para
40 indicarles que efectivamente bajo la proyección de apertura de la vía Bayan - San
41 Vicente también tenemos ya presupuestado \$2.7 millones para lo que será el asfalto de
42 la vía Nabón - Cochapata por Charqui -Paso - Bayan y Belén por supuesto esto está
43 enmarcado en la posibilidad de un crédito con el BDE por \$15 millones de dólares que
44 está gestionando la Prefectura del Azuay, de hecho en este momento están actualizando
45 el estudio de la vía Nabón - Paso -Cochapata el asfalto, por eso hemos estado realizando
46 calicatas, muestras de suelo, entonces obviamente la intención es proyectarnos para
47 que la vía al Oriente no solamente sea una vía que está abierta si no que sea la vía que
48 realmente queremos que sea, que brinde las comodidades y posibilidades para que
49 nuestro cantón empiece a experimentar un tema totalmente positivo en cuanto a lo
50 económico, seguiremos trabajando, buscando recursos, tiempo ya la voluntad de
51 nuestras autoridades Provinciales nos alcance para que eso pase, ojala que así sea, más
52 bien pedirles a ustedes que nos sigan apoyando en ese mismo sentido a que sean
53 voceros de las buenas cosas que se están haciendo y el compromiso tiene que ser
54 conjunto y en la tarde intentaremos llegar de la mejor manera a los ciudadanos de



**GAD MUNICIPAL DE NABÓN
SECRETARÍA GENERAL Y DEL CONCEJO MUNICIPAL**

1 Cochapata y puedan aceptar esta gran obra que en otras condiciones difícilmente
2 hubiesen hecho, de hecho nunca fue una prioridad para administraciones anteriores y
3 ahora estamos viendo con ojos de desarrollo pleno, el concejal **Alfredo Morocho**, en
4 cuanto al presupuesto no estoy en contra de que se hagan las obras, lo que quise es
5 hacer una observación de lo que iba a quedar en la vía, pero lo que nos informa el
6 ingeniero Wilson es muy importante que quede una obra concluida, pero sabemos que
7 a pesar de tener los recursos limitados siempre se busca lo mejor para los ciudadanos,
8 y dicen que se acoge lo del PDOT, pero vamos al lugar y vamos con otra información
9 que se va a quedar la obra inconclusa esa es una de mis preocupaciones, y si aprobamos
10 el presupuesto pero sin saber lo que iba a ir asomando en el camino, porque se consideró
11 solo el asfalto y no sabíamos del tema de los canales de riego, el alcantarillado y cuando
12 se considere un nuevo asfalto que nos hagan conocer todas las obras adjuntas al asfalto.
13 El señor **Alcalde**, solo recordarles que el ingeniero Sigüenza nos indicó que el PDOT no
14 es una camisa de fuerza, está sujeta a pequeñas modificaciones, siempre que vaya en
15 función de la ciudadanía, vamos a ser lo más democráticos posibles y estoy seguro que
16 dentro de unos meses van a estar agradecidos de que esto haya pasado. Gracias.
17 El Ing. Wilson, manifiesta gracias eso e todo en cuanto a lo técnico cualquier
18 información que requieran estoy presto en facilitarles y que nos sigan apoyando, gracias.

19
20 Se indica que se encuentran tratados todos los puntos del orden del día.

21
22 El Sr. alcalde Patricio Maldonado, agradece la participación de todos los señores
23 concejales y siendo las 11:30 am del día 01 de julio de 2021, una vez tratados todos los
24 puntos del orden del día, declara la clausura de la sesión del Concejo Municipal del
25 GADM Nabón.

26
27 Cantón Nabón, 01 de julio de 2021

28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38

Patricio Maldonado J.
ALCALDE DEL CANTÓN NABÓN
NABÓN
ALCALDÍA

Abg. Allison Tene M.
SECRETARÍA DEL CONCEJO
SECRETARÍA GENERAL Y DEL CONCEJO MUNICIPAL
NABÓN • AZUAY • ECUADOR

